



la Ferrari F60. Nell'abitacolo il sedile nel quale ha appena lasciato l'impronta COLOMBO

«ativo» punti

er del
atente dopo
re il limite. L'ex
ad una multa
o di velocità.
a Brawn
perché «si è

il mondiale
ben
t'ultima col
i in versione
Gabriele
a Bmw
ardi. Da non

si è detto certo del pieno recupero di Felipe. Il quale dovrà però avere pazienza e subire un nuovo intervento al cranio, martedì a San Paolo, per l'inserimento di una placca nel punto della frattura, ma quando risalirà in macchina (tra gennaio e febbraio 2010), sarà pienamente recuperato.

Lotus Nel frattempo, ci sono altri movimenti dietro le quinte. Il primo, rivelato da Autosport.com, è quello del gruppo malese Proton, che si starebbe muovendo per acquistare il team Bmw. La Proton è proprietaria del marchio Lotus, il cui nuovo ceo è Dani Bahar, che ha appena lasciato la Ferrari. Addirittura sarebbe intervenuto il governo malese per far sì che l'operazione vada a buon fine.

Bufera Su un altro fronte è invece coinvolta la Renault, che la Fia ha deciso di mettere a processo al Consiglio Mondiale straordinario convocato a Parigi il 21 per stabilire se davvero, nel GP di Singapore dello scorso anno, Piquet junior sia andato volutamente a sbattere contro il muro, su comando del box, onde favorire il compagno di squadra Fernando Alonso. Sarà molto interessante capire che cosa, di nuovo, abbia in mano la Fia per portare avanti una tesi tanto grave e infamante. Ma se l'accusa della Fia di Mosley si rivelerà una bufala, chi risarcirà la Renault dell'enorme danno di immagine? Se invece fosse tutto vero sarebbe un disastro: non solo per la Renault, per tutta la F.I., perché porterebbe a un crollo inimmaginabile di credibilità.

Rubens
Barrichello.
29 luglio

C'è Schumi
Michael
Schumacher
accetta di
sostituire Felipe
Massa dal GP di
Valencia.

11 agosto

Rinuncia
Retromarcia di
Schumi. Il
tedesco
annuncia che
non prenderà il
posto di Massa
sulla Ferrari per
problemi fisici.

11 agosto

Badoer
Luca Badoer
viene scelto
dalla Ferrari per
affiancare Kimi
Raikkonen. Per
lui due GP
negativi: 17° a
Valencia, 14° a
Spa.

3 settembre
Fisico
Giancarlo
Fisichella, dopo
il 2° posto di
Spa, lascia la
Force India per
passare sulla
Ferrari per gli
ultimi 5 GP.

loro e lasciano che a battersi in
prima fila siano i rispettivi scu-
dieri. Che ci danno dentro.

Giovani Lo fanno Jari-Matti Latvala (Ford) e Sébastien Ogier (Citroën), i «giovani di bottega» che si piazzano davanti al gruppo. Il nordico mette tutti in riga in 6 speciali, il transalpino in 5. Agli altri restano un paio di briciole: una per Hirvonen (Ford) e l'altra per Sordo (Citroën). Così alla fine della prima tappa Latvala ha un paio di secondi di vantaggio su Ogier. Con Loeb 3° e Hirvonen 5°, separati da meno di un 1". Oggi si replica con altre 8 speciali nei boschi del Nuovo Galles e altre due kermesse sul tracciato di Murwillumban. Sempre che gli animalisti impegnati da mesi in una battaglia contro il rally non tornino in azione.

VARANO MELEGARI

Anche l'Iran al gran premio delle università

Sono 39 le università di tutto il mondo che si confronteranno oggi e domani sulla pista di Varano Melegari (Parma, ore 8-19, ingresso libero) nella Formula Sae, confronto tra prototipi di vetture da corsa realizzate da studenti. Tra gli atenei, persino uno iraniano. Le auto si confronteranno in varie serie di test. Nella giuria che stabilirà i vincitori ci sono GP Dallara, Aldo Costa, Sergio Limone, Lorenzo Ramacciotti, Paolo Stirano e altri nomi notissimi della tecnica.

Due anni in Yamaha



Super Ben
Ben Spies, 25
anni, ha sin qui
conquistato 11
vittorie nella
sua prima
stagione in
Superbike con
la Yamaha
EMMEVI PHOTO

contropiede Rossi e Lorenzo che sono entrambi in scadenza 2010. «La Yamaha mi ha dato il meglio per il debutto Mondiale e ormai per me è come una famiglia. Ora abbiamo messo le basi per il futuro» ha dettato nel comunicato ufficiale.

Serenità A voce ha aggiunto: «Resto volentieri in Superbike perché ho trovato un ambiente stupendo, mi salutano tutti e posso perfino andare a cena con il pilota con cui mi gioco il Mondiale (Noriyuki Haga, ndr). So che in MotoGP il clima è diverso, ci penserò quando sarà il momento». Particola-

re curioso: l'annuncio è stato spedito su carta intestata Yamaha Factory Racing dalla email di Fiat Yamaha Team, la squadra di Rossi e Lorenzo impegnata a Misano.

La gara Il meteo annuncia oggi bagnato e domani sereno, la prospettiva peggiore per Spies che, senza conoscere la pista, potrebbe trovarsi a partire senza neanche un giro sull'asciutto. Nella prima qualifica Haga ha fatto il 5° tempo, Spies è 13° davanti a Biaggi reduce dal trionfo di Brno, il primo con l'Aprilia che qui avrà un forcellone modificato per migliorare trazione e stabilità.

LA GUIDA

Oggi alle 15 la Superpole Domani gare alle 12 e 15.30

Ecco i risultati delle prime qualifiche del GP Germania, 11ª prova del Mondiale Superbike al Nürburgring (5.137 m): 1. Rea (GB-Honda) 2'11"278 media 140.871 km/h; 2. Sykes (GB-Yamaha) 2'11"781; 3. Corser (Aus-Bmw) 2'12"086; 4. Fabrizio (Ita-Ducati) 2'12"354; 5. Haga (Gia-Ducati) 2'12"635; 6. Byrne (GB-Ducati) 2'12"819; 7. Haslam (GB-Honda) 2'12"979; 8. Smrz (Cze-Ducati) 2'13"089; 9. Kiyonari (Gia-Honda) 2'13"215; 10. Scassa (Ita-Kawasaki) 2'13"238; 13. Spies (Usa-Yamaha) 2'13"898; 14. Biaggi (Ita-Aprilia) 2'13"928; 16. Baiocco (Ducati) 2'14"075; 23. Iannuzzo (Honda) 2'17"332.

PROGRAMMA TV

Oggi - ore 10.45-11 qualifica 2; ore 15 Superpole. Diretta su La7.

Domani - ore 12 gara-1 (20 giri, 102.740 km); 15.30 gara-2. Diretta su La7.

CLASSIFICA MONDIALE

1. Haga (Gia-Ducati) p. 326; 2. Spies (Usa-Yamaha) 319; 3. Fabrizio (Ita-Ducati) 273; 4. Rea (GB-Honda) 206; 5. Biaggi (Ita-Aprilia) 200.