

COMPETIZIONE CONCLUSA LA MANIFESTAZIONE CHE SI È SVOLTA A VARANO



# Formula Sae: vincono le università straniere

## Tedeschi e austriaci primi nella progettazione di bolide da corsa

Caterina Zanirato

Si è conclusa la quinta edizione della Formula Sae Italy, competizione fra studenti di ingegneria per la realizzazione di prototipi di auto da corsa. E non ci sono buone notizie per gli italiani, battuti nettamente dalle università tedesche e austriache in quasi tutti i settori.

Tra applausi e foto ricordo dei 1300 ragazzi presenti all'autodromo di Varano Melegari, sul podio sono salite 3 università straniere.

Primo classificato il team tedesco proveniente da Stuttgart, con 911,979 punti. Coppa d'argento invece all'università di Graz, austriaca, con 896,172 punti. Terzo posto infine per l'università tedesca di Hamburg, con 826,782 punti.

Scendendo nella classifica, tra gli atenei italiani il primo a qualificarsi è il politecnico di Torino, che conquista il quinto posto, con 758,709 punti. Mentre il team parmigiano, chiamato «Pr43100» si deve accontentare della 33esima posizione, con 131,625 punti.

Tutti stranieri anche i vincitori dei premi speciali istituiti dagli sponsor dell'iniziativa. Il premio speciale «Lamborghini» l'ha vinto l'università di Stuttgart, già vincitrice della Formula Sae Italy, il premio «Dallara» se l'è aggiudicato l'università, sempre tedesca, di Zwickau, e i premi «Abart» e «Sae» se l'è aggiudicato sempre la pluripremiata università di Stuttgart.

Agli italiani non rimane che la bellezza delle sue donne: una ragazza dell'università di Pisa, in-



Formula Sae Alcune auto in gara a Varano.

fatti, è riuscita a portare a casa il titolo di «Miss Sae 2009», premi simpatici istituiti dalla Sae international.

Il premio come «most friendly team» se l'è aggiudicato l'università di Hamburg, che durante la competizione è soccorsa più volte in aiuto dell'università indiana di Bangalore. Quest'ultima, invece, si è aggiudicata il riconoscimento come team proveniente da più lontano. Infine, è stata premiata anche l'università di Coburg come team con il maggior numero di ragazze.

«Non è stata una gara semplice - spiegano due dei 40 giurati presenti, Raffaele Fregonese, del centro ricerche Fiat, e Paolo Mario Coeli, dell'Elosis -. Ogni anno la qualità delle vetture presentate si alza sempre di più. Ovviamente le più favorite sono quelle che partecipano da più anni e che hanno più disponibilità economica, ma i ragazzi imparano molto da quest'esperienza: lavorano in gruppo, fronteggiano gli imprevisti e imparano a consegnare dei lavori entro tempi prestabiliti».

Soddisfatto anche il direttore dell'autodromo di Varano, Alessandro Meggi, che l'altra sera in collaborazione con il Comune e la Pro Loco aveva organizzato una festa per tutti i 1300 studenti partecipanti, con tanto di dj, gruppo live e simulatore di guida, concesso dalla «A & G team» di Ramiola. «E' stato bellissimo vedere così tanti giovani uniti dalla stessa passione - commenta Meggi -. Hanno portato una ventata di allegria a tutta Varano».