



# Recensioni

## **"LA CARROZZERIA"**

Lorenzo MORELLO – Giuseppe PIA – Lorenzo ROSTI ROSSINI – Andrea TONOLI

Edito da ATA – Associazione Tecnica dell'Automobile, edizione italiana, marzo 2009

**Volume 1 - PROGETTO DEI COMPONENTI** – in 8°, pag. XX + 719, con 670 figure n.t., 12 tabelle n.t. e 32 citazioni bibliografiche – Euro 75,00

**Volume 2 - PROGETTO DEL SISTEMA** – in 8°, pag. IV + 591, con 353 figure n.t., 30 tabelle n.t. e 51 citazioni bibliografiche – Euro 65,00

*La Collana Automobilistica di ATA si arricchisce di due nuovi volumi, intitolati "La carrozzeria" e dedicati rispettivamente al progetto dei componenti ed al progetto di sistema.*

*I libri riprendono lo schema sperimentato per "L'autotelaio" e ne costituiscono il completamento, per quanto riguarda l'ingegneria dell'intero veicolo, ad eccezione dell'apparato propulsivo.*

*Qui di seguito viene riportato uno stralcio tratto dalla prefazione degli autori a questa prima edizione.*

*"Oggetto di quest'opera è il progetto ingegneristico, cioè il processo che prende le mosse dal modello creato dal designer e lo trasforma dapprima in un complesso di elementi ancora virtuali (i disegni ed i modelli matematici), poi in prototipi ed, infine, in cicli produttivi formalizzati nei dettagli.*

*Nel progetto si intendono comprese sia la definizione dettagliata e completa del prodotto (progetto del prodotto), sia di tutte le operazioni che vanno eseguite per disporre del prodotto reale e funzionante (progetto del processo). Un progetto nasce dalle specifiche, cioè dall'elenco degli obiettivi tecnici quantitativi, le trasforma in modelli di oggetti che vengono validati con simulazioni e calcoli, successivamente tradotti in oggetti fisici prodotti con i materiali selezionati e con le tecnologie prescelte.*

*Le tavole, le fotografie, gli schemi ed i disegni illustrativi sono accompagnati da schemi teorici e da osservazioni pratiche, derivanti dall'esperienza pluriennale sul campo.*

*Per questo motivo, oltre ad essere utile strumento formativo per i neofiti, quest'opera può servire a stimolare e corroborare le competenze di base di tutti gli addetti ai dipartimenti tecnici dei costruttori e dei fornitori.*

*Anche i tecnici di marketing, che devono specificare i nuovi prodotti in relazione alle aspettative del cliente, potranno essere interessati a parte di questi argomenti come, ci auguriamo, possa anche accadere per i numerosi appassionati di tecnica dell'automobile.*

*Uno dei principali problemi nella formazione tecnica del personale delle aziende del settore è il tempo necessario per acquisire le conoscenze essenziali sull'intera carrozzeria: le normali attività, inevitabilmente parcellizzate, consentono di acquisire, in tempi talvolta lunghi, conoscenze magari approfondite, ma limitate a pochi problemi e componenti.*

*Si ritiene, quindi, di grande utilità la lettura di testi che illustrino, anche con un limitato livello di approfondimento, le aree e le problematiche di tutti i sottogruppi e componenti della carrozzeria, sia perché la comprensione dei singoli fenomeni richiede la conoscenza dell'interazione fra i componenti, sia perché la contaminazione è una molla fondamentale per la crescita culturale".*

*I due volumi, di oltre 1.300 pagine e 13 capitoli, prendono dapprima in considerazione l'evoluzione storica della carrozzeria (cap. 2), passando successivamente in rassegna i sistemi di rappresentazione grafica (cap.*



3), la scocca (cap. 4) ed i suoi componenti (cap. 5) ed i componenti degli interni (cap. 6).

Per quanto concerne gli interni, si è ritenuto necessario non solo parlare delle loro funzioni in generale, ma anche descrivere i particolari legati alla loro realizzazione, per meglio comprendere come essi possano contribuire alle funzioni della carrozzeria percepite dal cliente.

Poiché alcune delle funzioni svolte dalla carrozzeria sono direttamente correlate con il funzionamento del corpo umano, i capitoli dedicati all'ergonomia (cap. 9), al comfort termico (cap. 10), acustico e vibrazionale (cap. 11), ed alla sicurezza passiva (cap. 13) sono integrati da cenni sulla fisiologia umana correlata, che sono ritenuti indispensabili per una migliore interpretazione di quanto esposto.

In questi due volumi gli autori hanno voluto trasferire e rendere accessibili i risultati delle loro esperienze, maturate nel corso di attività professionali diverse, ma pur sempre legate allo sviluppo, alla ricerca applicata dell'automobile ed alla didattica universitaria ad essi correlata.

L'intera opera contiene numerosissime figure e tabelle e si completa con un'estesa bibliografia, che consente al lettore interessato di approfondire ulteriormente l'argomento trattato.

**A cura della Redazione**

**Per maggiori informazioni:**  
**Libreria Universitaria Levrotto&Bella**  
**Via Pigafetta, 2/e - Torino**  
**Tel. 011 5097367**  
**[www.levrotto-bella.net](http://www.levrotto-bella.net)**

Gli autori e le case editrici possono inviarci materiale che la redazione si impegna a valutare per eventuali recensioni