

## **"IMPIANTI MOTORI PER LA PROPULSIONE NAVALE"**

Renato DELLA VOLPE

Liguori Editore, Napoli, IV edizione italiana, giugno 2007, in 4°, pagine XV + 684, con 470 figure, 32 tabelle e 192 citazioni bibliografiche di cui 25 testi specifici e 167 lavori monografici, 21 case costruttrici collaboranti con materiale divulgativo – euro 37.50

*Nel numero di agosto-settembre 1992 della rivista ATA era già stata recensita dal compianto Attilio Garro la prima edizione di questo volume. Garro, impegnando le Sue conoscenze ed il Suo personale patrimonio librario, aprì l'accurata e documentata recensione con l'analisi dei volumi che, sullo stesso argomento, erano stati pubblicati a partire dall'inizio del secolo scorso.*

*Egli citò i due volumi del Bauer "Macchine e Caldaie Marine" e "Turbine a Vapore Marine" dell'editore Giusti (1904), l'opera del Belluzzo "Le Turbine a Vapore" di Hoepli (1913), quella coeva del Supino "Motori Diesel Navali" dello stesso Hoepli (1913), quella del Martorelli "Motori marini" di STEN (1923), l'opera del Moriondo "Motori navali a combustione interna" sempre di STEN (1927) e tutte le altre pubblicazioni che, a Suo parere, erano da considerarsi fondamentali in materia, fino alla pubblicazione della prima edizione del testo di Della Volpe.*

*Garro, in sostanza, includendo il volume di Della Volpe come ultimo, in ordine di tempo, di una serie di opere fondamentali, ritenne il libro che allora recensiva assolutamente degno di essere ricordato insieme a quelli di celebri ed illustri predecessori. Così la sua recensione fu assolutamente positiva e lusinghiera.*

*Oggi che l'opera di Della Volpe è stata aggiornata ed arricchita, poiché l'autore vi ha apportato altri copiosi frutti della sua esperienza didattica e delle sue attività di ricerca, appare ancora più opportuno segnalarlo ai cultori della materia come lavoro completo, accurato e, soprattutto, chiarissimo. Un libro ancora più apprezzabile al tempo d'oggi in cui un tal genere d'impegno, approfondito, esaustivo e nitido dal punto di vista espositivo, è divenuto, a dir poco, raro.*

*Il volume, in poco meno di settecento pagine e diciotto capitoli, fornisce un quadro ampio ed aggiornato di tutti gli aspetti e le problematiche relative all'impianto, alla scelta, alla gestione ed all'impatto ambientale dei sistemi di propulsione navale.*

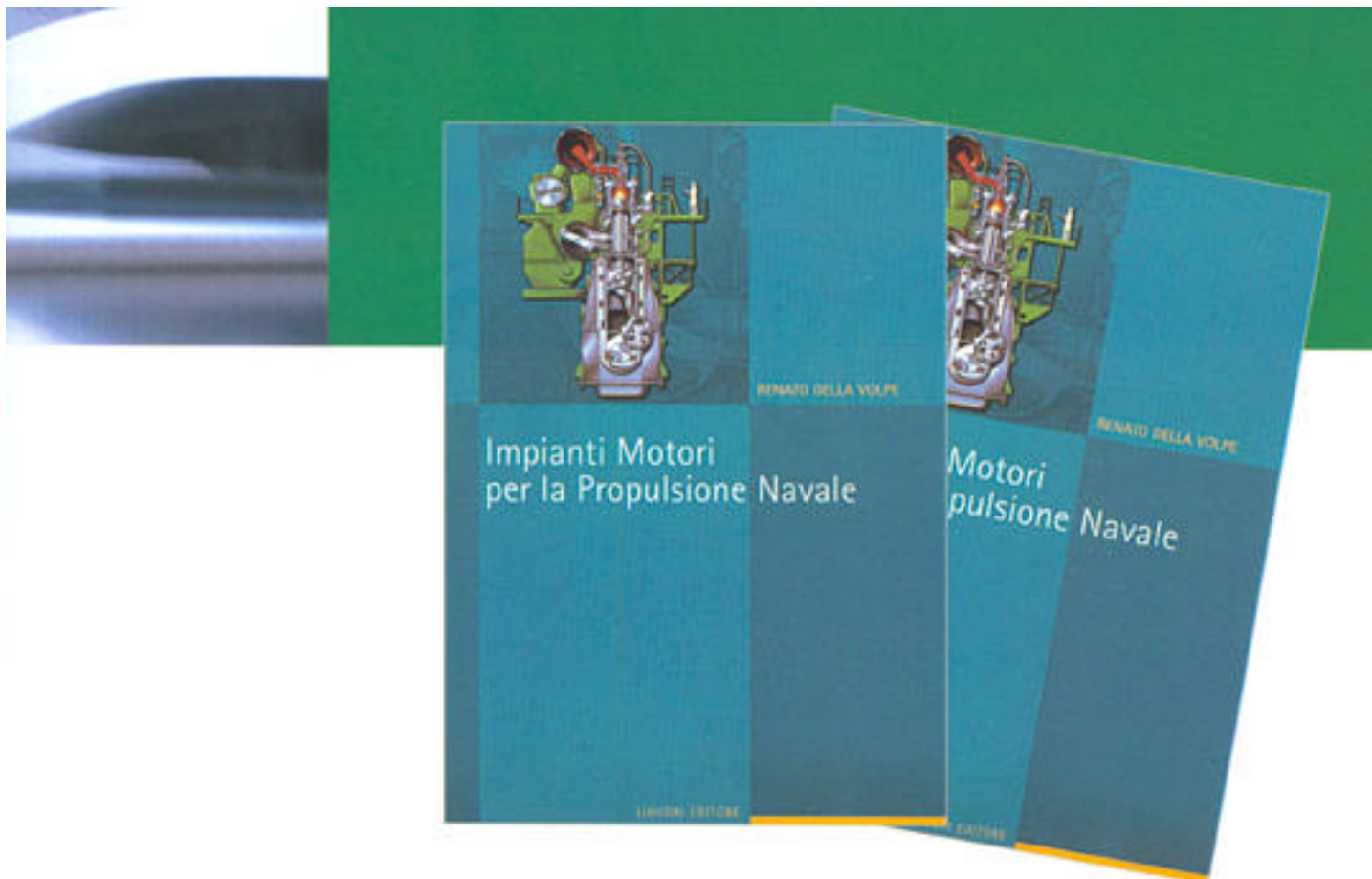
*La prima parte, introduttiva, (cap. I-III), tratta delle tipologie costruttive, dei principi della propulsione navale, delle caratteristiche delle navi destinate al trasporto merci ed al servizio passeggeri.*

*La seconda parte (cap. IV-IX) è riservata allo studio del ciclo reale e del funzionamento del motore Diesel a quattro ed a due tempi, ai principi dei processi di combustione, alle caratteristiche dei combustibili, alla determinazione della potenza, ai metodi di regolazione, all'analisi del bilancio termico, alla sovralimentazione, all'iniezione del combustibile, alle problematiche di miscelazione con l'aria.*

*La terza parte (cap. X-XI) è relativa alle caratteristiche di esercizio dei propulsori marini e tratta del raffreddamento e della lubrificazione, della distribuzione, dell'avviamento, dell'inversione di marcia, con dei cenni sui sistemi avanzati di controllo automatico.*

*La quarta parte (cap. XII- XV) esamina in dettaglio le soluzioni possibili per la propulsione marina: motori Diesel, turbine a vapore, turbine a gas e motori elettrici.*

*La quinta ed ultima parte (cap. XVI- XVIII) tratta dei futuri sviluppi degli impianti di propulsione per le diverse tipologie di navi, dell'inquinamento atmosferico provocato dai motori marini a combustione interna e degli impianti per la produzione dell'energia elettrica per i servizi di bordo.*



Qui di seguito viene riportato uno stralcio tratto dalla presentazione a questa quarta edizione del prof. Mariano Migliaccio, collega dell'autore.

*"Questo scritto costituisce un sicuro, aggiornato riferimento per quanti hanno interesse alla evoluzione degli impianti motori navali. Il testo, redatto con differenti livelli di approfondimento dei vari argomenti, è adeguato sia per il conseguimento di una formazione tecnica di base che di tipo superiore, consentendo l'acquisizione di competenze professionali agli allievi dei corsi di laurea in Ingegneria Navale ed Ingegneria Meccanica.*

*I vari capitoli sono tutti caratterizzati dalla consueta, grande chiarezza espositiva dell'Autore, in linea con le precedenti edizioni, oltre che arricchiti da numerosi grafici ed illustrazioni particolarmente curate, che rendono più agevole l'apprendimento e lo studio dei contenuti.*

*Agli allievi ed ai tecnici del settore navale la raccomandazione di utilizzare al meglio il materiale didattico contenuto in questo libro, redatto con tanto impegno e passione, sicuro che esso costituisce un indispensabile elemento di aggiornamento professionale".*

*Il volume, arricchito da numerosissime figure e tabelle, si chiude con un'estesa bibliografia, che consente al lettore interessato di approfondire ulteriormente la tematica.*

*Un ringraziamento particolare è rivolto ai proff. Francesco Caputo ed Adolfo Senatore dell'Università Federico II di Napoli per aver stimolato la diffusione del volume e collaborato alla presente recensione.*

**a cura di Giuseppe Righes**

**Per maggiori informazioni:**

**Liguori Editori – 80123 Napoli; [www.liguori.it](http://www.liguori.it)**

*Gli autori e le case editrici possono inviarci materiale che la redazione si impegna a valutare per eventuali recensioni.*