



## Recensioni

### “LA SICUREZZA PASSIVA DELL'AUTOVEICOLO”

Dante BIGI

EGAF Edizioni Srl - 2004 in 8° piccola, pag. 206,  
78 figure, 11 citaz. bibl.

*I problemi di sicurezza attiva e passiva degli occupanti degli autoveicoli presentano notevoli difficoltà di soluzione e coinvolgono tutti i tecnici che si occupano di progettazione e sperimentazione.*

*Ai problemi di sicurezza attiva, che riguardano gli accorgimenti progettativi atti alla limitazione delle probabilità di verificarsi degli incidenti, sono da considerare e risolvere i problemi di sicurezza passiva. Infatti, la sicurezza passiva affronta quegli aspetti di progettazione che tendono a limitare le conseguenze degli incidenti. Come utile consiglio per trovare delle soluzioni l'autore del volume che presentiamo ai lettori ha formulato una trattazione sistematica dell'urto frontale, esaminando i sistemi di ritenuta degli occupanti, partendo dai problemi strutturali dell'abitacolo, presentando in forma chiara le normative internazionali che devono essere rispettate.*

*L'autore passa quindi all'analisi degli urti laterali, considerando i sistemi di ritenuta e la struttura del veicolo nel rispetto delle norme internazionali. Vengono esaminate le conseguenze del roll-over per chiudere con un capitolo che prende in considerazione l'urto posteriore, che porta troppo spesso a lesioni da “colpo di frusta”.*

*La lunga esperienza dell'autore ha permesso una trattazione piana e completa, utile ai progettisti ed a chi si occupa di incidenti.*



**A cura di Giuseppe Righes e Attilio Garro**

Gli autori e le case editrici possono inviarci materiale che la redazione si impegna a valutare per eventuali recensioni