

## Scheda di partecipazione

### CAVALCANDO IL FUTURO

Si prega di compilare ed inviare via fax: 011 9080400

Cognome .....

Nome .....

Società .....

Dipartimento .....

Indirizzo .....

CAP..... Città ..... Provincia .....

Telefono ..... Fax .....

e-mail .....

#### QUOTE DI PARTECIPAZIONE

(caffè, colazione di lavoro, atti e 20% IVA inclusi)

- |  |                    |
|--|--------------------|
| <input type="checkbox"/> Relatore          | <b>120,00 Euro</b> |
| <input type="checkbox"/> con libro Phylla  | <b>140,00 Euro</b> |
| <input type="checkbox"/> Socio ATA/AMMA/UI | <b>240,00 Euro</b> |
| <input type="checkbox"/> con libro Phylla  | <b>260,00 Euro</b> |
| <input type="checkbox"/> Delegato          | <b>360,00 Euro</b> |
| <input type="checkbox"/> con libro Phylla  | <b>380,00 Euro</b> |

#### MODALITÀ DI PAGAMENTO

- Bonifico bancario a favore di Associazione Tecnica dell'Automobile c/o Banca Popolare di Novara, Sportello 126, Orbassano (TO)  
IBAN: IT 15 F 05608 30689 000000001000  
*Si prega di indicare cognome e nome del partecipante e il codice del convegno: 95*
- Pagamento con carta di credito / POS Bancomat alla reception del workshop

*Disdetta scritta, con diritto al rimborso, dovrà pervenire ad ATA almeno 14 giorni prima dell'evento.*

#### FATTURARE A

Società .....

Dipartimento .....

Indirizzo .....

CAP..... Città ..... Provincia .....

Partita IVA .....

Codice Fiscale .....

Fax Amministrazione .....

Ai sensi dell' art. 7 del D.lgs.196/2003, ATA utilizza, anche tramite collaboratori esterni, i dati che la riguardano esclusivamente per finalità gestionali. Per informazioni dettagliate sulla tutela dei suoi dati personali: <http://www.ata.it/it/content/42/privacy/>.

Data..... Firma .....

## Sponsor



## 4° CONVEGNO

# CAVALCANDO IL FUTURO

## 10 novembre 2009

Centro Congressi  
Unione Industriale di Torino  
Sala Piemonte  
Via Fanti 17  
Torino



SAE Torino Group

# Introduzione

Da alcuni mesi l'economia mondiale è scossa da un violento terremoto; iniziato in ambito finanziario e propagatosi come un incendio verso l'economia 'reale', sta incidendo profondamente su diversi comparti industriali, rallentandone lo sviluppo o, nei casi peggiori, riducendone vistosamente margini e perimetri operativi.

Il settore automotive risulta particolarmente esposto per effetto di alcune fragilità che si sono acuite nel corso del tempo: grande dipendenza dalle fonti energetiche non rinnovabili, problemi di saturazione di traffico e di congestione nei centri urbani e nelle grandi metropoli mondiali, difficoltà di espansione anche verso i mercati 'emergenti', sovracapacità produttiva mondiale, iper-competizione, aspetti di eco compatibilità e di sostenibilità, margini operativi ridotti.

La storia insegna che i peggiori momenti di crisi contengono sempre semi di rinascita, a patto di saper cogliere l'essenza delle criticità e di saper affrontare con determinazione e lungimiranza le difficoltà, strutturali o contingenti.

A volte, le situazioni difficili determinano le condizioni per decisivi mutamenti di scenario e cambi di paradigma. Cambiamenti, spontanei o indotti, nelle abitudini dei consumatori ed innovazione tecnologica si combineranno in modo complesso per configurare nuove traiettorie di sviluppo e di crescita sostenibile.

Quali azioni sono più urgenti? Quali tecnologie emergeranno? Quali schemi e sistemi produttivi? Quali modelli di business?

Il Convegno rappresenta un'occasione importante di dibattito ed un osservatorio qualificato per fornire indicazioni utili sia agli 'addetti ai lavori' sia a tutti coloro che desiderano meglio comprendere cosa sta accadendo e cosa accadrà nel 'mondo automotive'

## Comitato Organizzatore

Guido BOLATTO – Camera di commercio di Torino  
Alessandro MATARAZZO – ATA  
Gabriele PAJNO – AMMA  
Guido ROSSIGNOLI – ANFIA

# Programma

## 10 novembre

9.00	Registrazione delegati e caffè di benvenuto	
9.30	<b>Saluti di benvenuto</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Vincenzo ILOTTE – <i>Presidente AMMA</i></li><li>• Alessandro BARBERIS – <i>Presidente Camera di commercio di Torino</i></li><li>• Eugenio RAZELLI – <i>Presidente ANFIA</i></li><li>• Nicola DE RUGGIERO – <i>Assessore Ambiente, Regione Piemonte</i></li><li>• Nevio DI GIUSTO – <i>Presidente ATA</i></li></ul>	
10.00	<b>Keynote Speech di apertura</b> Evoluzione dei trasporti: quale futuro? Daniele BORIOLI – <i>Regione Piemonte</i>	
10.30	<b>Gli scenari e le sfide – Nuovo paradigma del business automotive</b> Coordinatore: Dario DI VICO – <i>Corriere della Sera</i> <ul style="list-style-type: none"><li>• Le politiche della mobilità italiana Bartolomeo GIACHINO – <i>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</i></li><li>• L'auto nell'attuale crisi economica Giuseppe BERTA – <i>Università Bocconi</i></li><li>• I nuovi aspetti della globalizzazione in Iveco Paolo MONFERINO – <i>Iveco</i></li><li>• Qualche idea sull'auto nella società del futuro Giuseppe VOLPATO – <i>Università Ca' Foscari Venezia</i></li></ul>	
12.00	Intervallo di pranzo	
13.30	<b>Le sfide per la mobilità eco-sostenibile</b> Coordinatore: Enrico DE VITA – <i>Auto e Panorama Auto</i> <ul style="list-style-type: none"><li>• Il trasporto su gomma: alle soglie di una transizione tecnologica? Stefano RE FIORENTIN – <i>Fiat Group Automobiles</i></li><li>• Tecnologie ecocompatibili per il futuro trasporto aereo Alessandro AMENDOLA – <i>Alenia Aeronautica</i></li><li>• Trasporto pubblico locale: il dovere della compatibilità ambientale Tommaso PANERO – <i>Gruppo Torinese Trasporti</i></li><li>• Mobilità eco-sostenibile via mare Piercipriano ROLLO – <i>Fincantieri</i></li></ul>	
15.00	Coffee break	
15.30	<b>Break through tecnologici automotive</b> Coordinatore: Carlo BELLATI – <i>Quattroruote</i> <ul style="list-style-type: none"><li>• Innovare i componenti per innovare l'autoveicolo Domenico DUCCI – <i>SKF</i></li><li>• Controllo elettroidraulico delle valvole nei motori a combustione Domenico GARITO – <i>Schaeffler Italia</i></li><li>• Gli scenari tecnologici nella componentistica automotive Gianfranco INNOCENTI – <i>Centro Ricerche Fiat</i></li><li>• Innovation: our tradition and future Marzio RAVEGGI – <i>Johnson Controls</i></li><li>• Cognitive safety integration Alois SEEWALD – <i>TRW Automotive</i></li></ul>	
17.00	<b>Keynote Speech di chiusura</b> Nuovo paradigma nella progettazione delle automobili Gian Mario ROSSIGNOLO – <i>IAI</i>	
17.30	<b>Premiazione alla migliore innovazione 2009</b> Chiusura dei lavori	

## Per informazioni

Claudia Rossi  
ATA – Associazione Tecnica dell'Automobile  
Strada Torino 32 A – 10043 Orbassano (TO)  
Tel: +39 011 9080409 – 9032364, Fax: 9080400  
E-mail: claudia.rossi@crf.it – www.ata.it