

PRESENTAZIONE

24 gennaio 2008

L'industria automobilistica è una delle principali industrie trainanti per l'economia di un Paese. Infatti le aziende produttrici di automobili assieme al loro indotto generano un gran numero di posti di lavoro e un elevato fatturato, il più importante a livello italiano.

L'automobile è il prodotto industriale a largo consumo più complesso. Oggi all'automobile non chiediamo più solo la sua funzione primaria, ovvero quella di trasportarci dove vogliamo, ma pretendiamo anche di poterlo fare in modo molto veloce, sicuro e con tutte le possibili comodità con il minimo dispendio di energia. Se confrontiamo il prodotto auto di trent'anni fa con quello di oggi possiamo ancora riconoscere alcuni punti caratteristici, tuttavia dobbiamo affermare che il prodotto nei tempi ha subito una continua trasformazione.

Le automobili oggi ci lasciano per strada, presentano delle performance sia prestazionali che di basso consumo di carburante, sia livelli di sicurezza impensabili solo alcuni anni fa. Il loro impatto ambientale si è notevolmente ridotto ed ormai si può parlare di un prodotto con un'elevata attenzione alla sostenibilità ambientale. Inoltre le vetture resistono molto bene all'aggressione dell'ambiente, sono comode, accoglienti, hanno interni morbidi e mantengono inalterati nel tempo la propria estetica e le emozioni che ci trasmettono nella guida e nel possesso.

La chiave di questo successo è la possibilità di utilizzare materiali, sia tradizionali che innovativi, con sempre maggiori proprietà non solo meccaniche e tecniche ma anche estetico-sensoriali. Le tecnologie di produzione e di lavorazione hanno raggiunto elevatissimi livelli, permettendo di ottenere forme e componenti che a primo acchito appaiono quasi irreali.

A questo scopo, l'Associazione Italiana Ingegneri dei Materiali, il Dipartimento di Ingegneria dei Materiali e delle Tecnologie Industriali dell'Università di Trento DIMTI e l'Associazione Tecnica dell'Automobile sez. Trentino Alto Adige organizzano la Giornata di Studio dal titolo: "Innovazione e successo nell'industria automobilistica: materiali e tecnologie".

INFORMAZIONI E

Segreteria Organizzativa

Giovanna Carlà

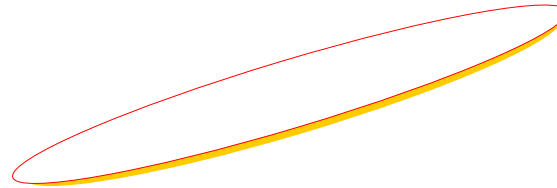
Dipartimento di Ingegneria dei Materiali e Tecnologie Industriali – DIMTI

Università degli Studi di Trento

Via Mesiano, 77–38100–Trento (TN)

tel. 0461 881915–Fax 0461 881977

E-mail: giovanna.carla@ing.unitn.it



Le memorie delle presentazioni saranno pubblicate nel nr. speciale della Rivista *Materiali e Ingegneria*, che verrà inviata per posta a tutti gli iscritti. Alcune memorie potranno essere pubblicate sulla Rivista *ATA Ingegneria dell'Autoveicolo*.



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI
DI TRENTO
Dipartimento di Ingegneria dei
Materiali e Tecnologie Industriali



Giornata di Studio

Innovazione e Successo nell'Industria automobilistica: Materiali e Tecnologie

24 gennaio 2008



Facoltà di Ingegneria

Innovazione e Successo nell'Industria automobilistica: Materiali e Tecnologie

Facoltà di Ingegneria – Piano Terra
Via Mesiano, 77–38100 Trento
24 gennaio 2008

Moderatore
Stefano Rossi
Presidente ASSIM
e DIMTI Università di Trento



Relatori
Fabrizio Chini
Responsabile R&D
Rochling Automotive Engineering
Leifers - BZ



Antonio Fuganti
Trento Branch Director
Centro Ricerche Fiat
Presidente ATA sez. Trentino Alto Adige



Peter Kamarchik
Research Manager
PPG—Pittsburg—USA

Giacomo Caliri
Ex Progettista Auto
Presidente Expotecnica – Centro Espositivo
della Tecnica dell'Auto da Competizione – MO



Stefano Giorgini
Responsabile progettazione e sviluppo
Prodotto
Magnet Marelli – Bologna



Alberto Molinari
Direttore
Dipartimento di Ingegneria dei
Materiali e Tecnologie Industriali
Università di Trento



Diego Marzorati
Unit Manager – Plastics and Interiors
Centro Ricerche Fiat – Orbassano – TO



PROGRAMMA

9.00
Presentazione della giornata
Stefano Rossi
Alberto Molinari
Antonio Fuganti

9.30
Fabrizio Chini
Jectbonding e materiali innovativi: sostituzione di
tubazioni metalliche

10.00
Antonio Fuganti
Evolution of Steel Grades Application into Vehicle Body
Architectures

10.30
Peter Kamarchik
The evolution of organic coatings in the automotive in-
dustry: corrosion protection and aesthetical aspects

11.00 Pausa Caffè

11.30
Giacomo Caliri
L'evoluzione del telaio dell'Auto da Competizione in
relazione all'utilizzo del tipo di materiale

12.00 Pausa Pranzo

13.30
Stefano Giorgini
Scelta dei materiali per gli attuatori idraulici dei cambi
automatizzati AMT: stato dell'arte e sfide ancora aperte

14.00
Alberto Molinari
La ricerca nei materiali di interesse automobilistico

14.30
Diego Marzorati
Aspetti ambientali dei materiali automobilistici:
Approccio CRF e casi di studio

15.30 discussione

Innovazione e Successo nell'Industria automobilistica: Materiali e Tecnologie

Facoltà di Ingegneria—Piano Terra
Via Mesiano, 77–38100 Trento
24 gennaio 2008

SCHEDA DI ISCRIZIONE

Cognome

Nome

Qualifica

Ente di appartenenza

Indirizzo

Tel.

Fax

E-mail

Firma

La partecipazione alla Giornata di Studio è gratuita.

Si prega di confermare l'iscrizione via mail o fax entro
il 15/01/'08:
Fax 0461 881977
E-mail: giovanna.carla@ing.unitn.it