

Scheda di Registrazione

La gestione del traffico: prospettive per la mobilità e la sicurezza della rete transalpina

Si prega di compilare ed inviare via fax: 011 9080400

Cognome

Nome

Società

Dipartimento

Indirizzo

CAP Città Provincia

Telefono Fax

e-mail

QUOTE DI PARTECIPAZIONE

(Visita, atti, caffè, colazione di lavoro e 20% IVA inclusi)

- Socio **240,00 Euro**
 Delegato (non socio ATA) **300,00 Euro**

Parteciperò
alla visita alla Centrale di Controllo del Traforo del Frejus SI NO
oppure
al breve corso alla Pista di Guida Sicura Centro MotorOasi Piemonte
e alla Centrale di Controllo dell'autostrada A32 SI NO

Tutti i partecipanti riceveranno in omaggio un volume della Collana Automobilistica ATA

MODALITÀ DI PAGAMENTO

- Bonifico bancario a favore di Associazione Tecnica dell'Automobile c/o Banca Popolare di Novara, Sportello 126, Orbassano (TO)
IBAN: IT 15 F 05608 30689 00000001000
Si prega di indicare su causale cognome e nome del partecipante.
 Pagamento con carta di credito / POS Bancomat alla reception del workshop

Disdetta scritta, con diritto al rimborso, dovrà pervenire ad ATA almeno 14 giorni prima dell'evento.

FATTURARE A

Società

Dipartimento

Indirizzo

CAP Città Provincia

Partita IVA

Codice Fiscale

E-mail Amministrazione

Ai sensi dell' art. 7 del D.lgs.196/2003, ATA utilizza, anche tramite collaboratori esterni, i dati che la riguardano esclusivamente per finalità gestionali. Per informazioni dettagliate sulla tutela dei suoi dati personali: <http://www.ata.it/it/content/42/privacy/>.

Data Firma

Si ringraziano



CENTRO RICERCHE FIAT



Fiat Group Automobiles SpA

KISTLER

measure. analyze. innovate.

MotorOasi Piemonte

REGIONE PIEMONTE



4° WORKSHOP

La gestione del traffico: prospettive per la mobilità e la sicurezza della rete transalpina

Programma

2 aprile 2009

Sala Auditorium
Centro MotorOasi Piemonte
Fraz. Traduerivi 12 - Susa (TO)

L'Associazione Tecnica dell'Automobile (ATA) organizza questo workshop per favorire un efficace scambio di informazioni e di opinioni sulla gestione del traffico e sulla sicurezza stradale, con particolare attenzione al contesto alpino e alle gallerie. Il Workshop vuole estendere le considerazioni sviluppate nel precedente incontro sulla "Sicurezza stradale e in galleria", svolto nel 2008, che aveva preso in esame diverse tematiche come le tecnologie per le infrastrutture, la prevenzione degli incidenti, e la gestione delle emergenze. Su questa base, vengono soprattutto analizzate le potenzialità dei nuovi sistemi basati sulle tecnologie di informazione e comunicazione, e in particolare come possono contribuire all'efficienza e sicurezza del traffico lungo queste importanti reti stradali.

Le presentazioni sono focalizzate sulle sfide poste dal contesto internazionale, e sulle iniziative in atto per migliorare l'interoperabilità tra diversi gestori.

Intendono inoltre fornire elementi per valutare quali siano gli approcci più efficaci in vista di una concreta integrazione tra "strade intelligenti" e "veicoli intelligenti". A questo proposito, i gestori delle autostrade e dei tunnel sono oggi particolarmente impegnati per offrire ai clienti migliori informazioni e servizi; alcuni programmi già operativi sono rivolti ad esempio a migliorare il coordinamento, armonizzare le tecniche di pagamento e facilitare il transito delle merci pericolose. Allo stesso tempo, i veicoli sono sempre più dotati di sistemi capaci di monitorare l'ambiente, comunicare con l'infrastruttura e assistere i guidatori. Con uno sguardo all'anno 2015 e ai seguenti, il workshop fornisce indicazioni sulle prospettive offerte dal sistema satellitare Galileo, senza dimenticare che soluzioni intermedie, già in fase di studio, devono essere realizzate.

La partecipazione a questo evento può essere specialmente utile a tecnici e operatori, come pure a ricercatori e pianificatori, interessati a condividere la loro esperienza sui temi della mobilità e della sicurezza stradale, includendo aspetti come: le politiche, lo stato dell'arte tecnologico e i programmi in fase di implementazione.

La giornata prevede una visita alla Centrale di Controllo del Traforo del Frejus, recentemente rinnovata per fornire i più elevati standard di sicurezza, e integrata da alcuni veicoli appositamente progettati per il pronto intervento, nonché da una stazione termografica innovativa per il monitoraggio dei veicoli pesanti in transito. In alternativa i partecipanti potranno seguire un breve corso alla Pista di Guida Sicura del Centro MotorOasi Piemonte ed effettuare una visita alla Centrale di Controllo dell'autostrada A32.

INTRODUZIONE

2 aprile

Programma

09:00 Caffè di benvenuto e registrazione dei partecipanti

09:30 Messaggi di benvenuto

della SITAF, dell'ATA e della Regione Piemonte con Aldo Manto (Direttore della Direzione Regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica)

**10:00 SESSIONE 1:
Quadro di riferimento in Europa**
Chairman: Giancarlo Alessandretti (Alcor)

Iniziativa e azioni regolamentari per un trasporto europeo più efficiente e sicuro: le prospettive derivanti dalla proposta di un Piano d'Azione per gli ITS
Roberto Arditi (SINA)

Servizi e sistemi di trasporto intelligenti: le prospettive in Europa
Olga Landolfi (TTS Italia)

*Uno sguardo al 2015:
l'impatto del Sistema Galileo per gli operatori stradali*
Mario Caporale (Agenzia Spaziale Italiana)

**11:00 SESSIONE 2:
Interoperabilità e sistemi informativi**
Chairman: Ugo Jallasse (SITAF)

Easy Rider: un progetto del programma Industria 2015 per l'efficienza e la sicurezza del traffico stradale
Marco Mauro (Centro Ricerche Fiat)

Anticipando Galileo: prodotti e servizi per la mobilità e la sicurezza
Guido Bellino (Mobi-Service)

Protezione di grandi strutture civili mediante rilievi accelerometrici e pesatura dinamica dei veicoli
Roberto Vegliach (KISTLER Italia)

La gestione delle informazioni per integrare reti stradali, traffico urbano ed utenti
Fabrizio Gatti (Ok-Gol)

Ricerca e innovazione in Trentino per il monitoraggio dei tunnel
Gian Pietro Picco (Università di Trento)

Good Route: un sistema cooperativo a supporto del trasporto di merci pericolose
Maria Paola Bianconi (Centro Ricerche Fiat)

13:00 Colazione di lavoro

**14:30 SESSIONE 3:
Applicazioni nei tunnel**
Chairman: Alain Chabert (GEIE-GEF)

Gestione della sicurezza per il Traforo del Frejus
Joël Faure (GEIE-GEF)

Linea guida acustica in caso di emergenza nelle gallerie
Carlo Giordano (Università di Torino, Facoltà di Medicina); Marco Masoero (Politecnico di Torino)

Recenti esperienze al tunnel di Ucka
Aleksandar Anzur, Christian Santaleza (Bina-Istra)

- 15:30** I partecipanti potranno scegliere tra le seguenti opzioni:
- *Visita alla Centrale di Controllo del Traforo del Frejus a Bardonecchia*
 - *Mini corso di guida sicura con vetture 500 Abarth presso la pista del centro MotorOasi Piemonte e visita alla Centrale di Controllo dell'autostrada A32*

Informazioni

Sede del Workshop

Centro MotorOasi Piemonte (Sala Auditorium)
Fraz. Traduerivi 12 - Susa (TO)

Il Centro è facilmente raggiungibile in automobile:

- dall'Autostrada A32 del Frejus Uscita Susa Est seguire indicazioni Autoporto
- dalle SS n. 24 del Monginevro e SS n. 25 del Moncenisio seguire indicazioni Autoporto

Per i partecipanti è disponibile un ampio parcheggio.

Lingua ufficiale e presentazioni

Tutte le relazioni sono ad invito e presentate in italiano. Dopo l'evento, le presentazioni saranno pubblicate sul sito internet di ATA e rese disponibili a tutti i partecipanti, ai quali verrà successivamente comunicata una password di accesso.

Esposizione

Le Società interessate potranno esporre il proprio materiale (brochures, materiale informativo e piccoli componenti), accanto all'Auditorium. Per informazioni e prenotazione di un desk espositivo, preghiamo contattare ATA con cortese urgenza, poiché i posti a disposizione sono limitati.

Registrazione / rinuncia

Per partecipare, occorre iscriversi:

- Inviando la scheda di registrazione via fax (011.9080400)
- Compilando il modulo on-line inserito nel sito www.ata.it

Per annullare la propria registrazione, con diritto al rimborso, una disdetta scritta dovrà pervenire ad ATA almeno 14 giorni prima dell'inizio della manifestazione (si prega inviare le coordinate bancarie per l'emissione della nota di credito).

Visite

Al termine dei lavori è prevista una visita alla Centrale di Controllo del Traforo del Frejus a Bardonecchia, recentemente rinnovata e integrata da alcuni veicoli per il pronto intervento appositamente progettati, nonché da una stazione termografica innovativa per il monitoraggio dei veicoli pesanti in transito. In alternativa i partecipanti potranno seguire un mini corso di guida sicura con vetture 500 Abarth presso la Pista di Guida Sicura del Centro MotorOasi Piemonte ed effettuare una visita alla Centrale di Controllo dell'autostrada A32.

Per motivi organizzativi, si prega di segnalare la propria adesione al momento dell'iscrizione.

Tutti i partecipanti riceveranno in omaggio un volume della Collana Automobilistica ATA.

Per ulteriori informazioni:

Angioletta Trivero
ATA - Associazione Tecnica dell'Automobile
Strada Torino 32/A - 10043 Orbassano (TO)
Tel. 011.9080410 Fax: 011.9080400
E-mail: angioletta.trivero@crf.it
www.ata.it/convegni