

FORMULA SAE ITALY

I Vincitori 2007

CLASSE 1

- 1 - **Rennteam Uni Stuttgart** - Universitaet Stuttgart
- 2 - **Squadra Corse** - Politecnico di Torino
- 3 - **TU Graz Racing Team** - TU Graz

CLASSE 3

- 1 - **UnicaR** - Università di Cagliari
- 2 - **PR 43100** - Università di Parma
- 3 - **UNISA** - Università di Salerno



Rennteam Uni Stuttgart



UnicaR



Squadra Corse



PR 43100



TU Graz Racing Team



UNISA

ATA

ASSOCIAZIONE TECNICA DELL'AUTOMOBILE

Strada Torino, 32/A - 10043 Orbassano (TO) - Italy

Telefono/Phone: +39 011 9032364

Fax: +39 011 9080400

www.ata.it

ATA
ASSOCIAZIONE TECNICA DELL'AUTOMOBILE

SAE
INTERNATIONAL

FORMULA 2008



PISTA FERRARI DI FIORANO (MO)

20 - 22 SETTEMBRE 2008

FORMULA SAE ITALY

Pista Ferrari di Fiorano

La quarta edizione della Formula SAE Italy organizzata da ATA - Associazione Tecnica dell'Automobile, si terrà presso la Pista Ferrari di Fiorano dal 20 al 22 settembre 2008.

L'evento rientra nel circuito delle competizioni SAE (Society of Automotive Engineers) organizzate oltre che in Italia, negli Stati Uniti, in Australia, Brasile ed in Gran Bretagna.

Questa iniziativa, nota nei primi anni Ottanta negli Stati Uniti, ha visto crescere progressivamente l'interesse delle Università e delle aziende che operano nel campo dell'ingegneria automobilistica, fino a coinvolgere più continenti.

La manifestazione è un canale per introdurre e indirizzare i giovani ingegneri ai bisogni concreti dell'industria legati ad obiettivi di ricerca e sviluppo.

La struttura dell'evento, attraverso una competizione sportiva, favorisce inoltre lo sviluppo di idee innovative e stimola, nei giovani che vi partecipano, lo spirito competitivo e la capacità di collaborazione e confronto con gli altri.

L'evento di Fiorano 2008, rappresenta quindi un'importante occasione, non

solo per le Università coinvolte, che possono in tal modo rafforzare i rapporti di collaborazione con l'Industria, ma anche per le aziende del settore automotive, le quali possono trarre beneficio dalle nuove idee che emergono dalle soluzioni tecniche proposte dai team, avendo anche l'opportunità di entrare in contatto con studenti e giovani ingegneri dalla preparazione e dal potenziale particolarmente elevati.

Questa edizione, vedrà la partecipazione di 34 team universitari in Classe 1 - presentazione del progetto e di una vettura monoposto da competizione - e 5 team in Classe 3 - presentazione del solo progetto di vettura - per una presenza totale di circa 1000 laureandi e giovani ingegneri provenienti da tutto il mondo.

Nelle tre giornate dell'evento, i team si affronteranno in prove statiche (ribaltamento, prove di frenata, rumorosità, valutazione del progetto e dei costi di produzione) e prove dinamiche (accelerazione, autocross, skid-pad, durata e prove di consumo).



